

Географическое положение

Почвы в районе преобладают серые-лесные- **15628** га, черноземы- выщелоченные - **134 47** га., черноземы – оподзоленные- **12267** га..

Полезных ископаемых на территории района - **2** месторождения: песок и щебень **16,1** млн.м3.

Протяженность дорог в районе составляет **349,37км** . Расстояние до областного центра - **140** км.

Экономико- исторический обзор

История возникновения Шатковского района уходит корнями в глубокое прошлое – в XV I век. По этой местности проходило войско царя Ивана Грозного на Казань. Разгром Казани привел к ликвидации Казанского ханства и расширению границ русского государства. Тогда же была организована сторожевая служба, и военно-административным центром юга Нижегородского края становится Арзамасская крепость. Крепость была защищена «засечной чертой». Уже тогда Шатки официально

упоминаются в «Арзамасских поместных актах» 1583 года. Попастъ в Арзамас с юга можно было через Собакинские и Шатковские ворота.

10 июня 1929 года Постановлением Всероссийского Центрального исполнительного комитета № 467, подписанного Михаилом Ивановичем Калининым, был образован Шатковский район с центром с. Шатки.

Село Шатки было не только районным центром, но и базарным селом при станции железной дороги. Было развито кустарное производство: кожевенное, кузнечное, изготовление дуг, колес. В районе работали два промышленных предприятия: лесопильный завод и кошмовая артель.

Базарное село Шатки в 1962 году превратилось в поселок городского типа, а сам район стал крепким агропромышленным центром юга Нижегородской области с хорошо развитым сельскохозяйственным производством зерновых культур, картофеля и перерабатывающими предприятиями.

Земельные и минеральные ресурсы

Шатковский район расположен в Арзамасской Притешинской лесостепи лесостепной правобережной зоны Нижегородской области. На сельскохозяйственные угодья в районе приходится 61,8 процента территории, в том числе 45,5 процента занято под пашни, 1,9 процента отведено под сенокосы и 14,4 процента - под пастбища. Земли личных подсобных хозяйств и индивидуального строительства составляют 4 процента. Под площади, улицы, дороги проезды отведено 2,8 процента земель.

На территории района имеются месторождения общераспространенных полезных ископаемых: строительный песок, высокопластичные глины (Красноборское месторождение), строительный щебень (Смирновское и Кардавилское месторождения).

Лесные и водные ресурсы

Шатковский район относится к среднелесным районам области. В настоящее время его лесистость (отношение площади лесных земель к общей площади района) равна 31 проценту. Общая площадь лесов Шатковского района составляет 45,260 тысяч га. Леса первой группы занимают 52 процента площади лесных земель, леса второй группы - 48 процентов.

В возрастном отношении в Шатковском районе преобладают средневозрастные леса – 34 процента покрытой лесом площади, спелые и перестойные – 32 процента. Приспевающие леса занимают 22 процента лесных земель, молодняк – 12 процентов.

Наиболее крупной рекой района является Теша. Водный режим Теши относится к восточно-европейскому типу, для которого характерны высокое весеннее половодье, устойчивая летняя и зимняя межень, небольшие дождевые паводки. Общая длина Теши - 311км, площадь водосбора – 7800 кв. км.

Промышленность

Промышленный сектор экономики Шатковского района представлен машиностроением и металлообработкой, пищевой промышленностью, электроэнергетикой и деревообработкой. В авангарде промышленности района – 7 предприятий.

Основная сфера деятельности **ЗАО НПК «Электрические машины»** -

капремонт, реконструкция и модернизация трансформаторов всех типов, капремонт грузоподъемных электромагнитов типа М-22, М-23, М-42, М-62, М-63, изготовление катушек к трансформаторам, ремонт и изготовление индуктивных шунтов.

В 1967 году по приказу Министерства электротехнической промышленности был создан Лесогорский завод «Ремтрансформатор», в 1993 году предприятие было преобразовано в закрытое акционерное общество. С января 2004 года завод переименован в ЗАО Нижегородская производственная компания «Электрические машины».

В настоящее время основными заказчиками являются ОАО «Российские железные дороги». В планах предприятия - совершенствование технологии производственного процесса, которое позволит увеличить объемы производства

ОАО «Шатковский зерноперерабатывающий комплекс» выпускает крупу, комбикорма, муку, хлопья.

Предприятие было создано в 1938 году. На предприятии функционируют крупяной цех, комбикормовый элеватор, мельничный комплекс и цех по производству хлопьев и каш быстрого приготовления.

Кроме основной деятельности предприятие занимается оказанием услуг юридическим и физическим лицам по приемке, сушке, отгрузке зерна.

Перспективы дальнейшего развития предприятия связаны с увеличением объема производства продукции и расширением ее ассортимента, полной загрузкой производственных мощностей крупяного цеха. выпускаемой продукции посредством установки линии ввода жира, линии отделения пленки.

ООО «Шатковский завод нормалей» занимается машиностроением металлообработкой.

Завод создан в 1969 году для обеспечения крепежом приборостроительных предприятий авиационной промышленности. В настоящее время предприятие специализируется на выпуске крепежных изделий стержневого типа из стали, латуни, алюминиевых сплавов.

В последние годы на Шатковском заводе нормалей освоена и внедрена в производство технология крепежа по стандартам и чертежам автомобильной, электротехнической промышленности. Потребителями продукции являются более 400 заводов России и стран СНГ.

ФГУ «Шатковский лесхоз» был создан 8 июля 1952 года. В состав лесхоза входят три лесничества: Красноборское, Шатковское, Лесогорское с общей площадью лесных земель 32,3 тысяч га. Основной задачей деятельности лесхоза является обеспечение рационального использования лесов, их охрана, защита, воспроизводство и сохранение биологического разнообразия.

С 1967 года в лесхозе существует цех по переработке древесины. В настоящее время цех выпускает пиломатериалы необрезные, тарную досочку и пиленую заготовку, балансы хвойные и лиственные, пиловочник. Продукция предприятия реализуется как внутри района, так и за его пределами.

Всего за январь-сентябрь 2006 года в Шатковском районе промышленной продукции произведено в действующих ценах на сумму 292,4 млн рублей, в сопоставимых ценах к уровню прошлого года - 117,8 процента. Наблюдается увеличение объемов производства к уровню прошлого года:

-

ОАО «Шатковский зерноперерабатывающих комплекс» - 232,7 процента;

-

ЗАО НПК «Электрические машины» - 152,9 процента;

-

ООО «Шатковский завод нормалей» - 105,5 процента.

В промышленности работают 1,3 тысячи человек, что составляет 10 процентов от населения района.

Малое предпринимательство

В районе насчитывается 356 малых предпринимательских структур, в которых занято 2452 человека. Основные виды деятельности в сфере малого предпринимательства района - сельское хозяйство, промышленность, торговля и общественное питание, бытовое обслуживание, строительство, материально-техническое снабжение. Доля работающих в малом предпринимательстве от общего количества занятых в экономике – 25 процентов, доля в собственных доходах местного бюджета - 17,7 процента.

В целях обеспечения устойчивости развития предпринимательства в районе создан Центр развития бизнеса и предпринимательства.

Транспортная инфраструктура

По территории Шатковского района проходят две крупные транспортные магистрали: железная дорога Нижний Новгород - Казань и автомобильная трасса федерального значения Нижний Новгород - Саранск (Р-158). В р.п. Шатки находится железнодорожная станция с одноименным названием.

От железнодорожной магистрали на станции Шатки отходит железнодорожная ветка на г. Первомайск и г. Саров. Железнодорожный транспорт соединяет Шатковский район с соседними районами: Первомайским, Арзамасским и Лукояновским

Общая протяженность железнодорожных путей в Шатковском районе составляет 48 км. По железной дороге в районе и через него производятся перевозки грузов и пассажиров.

Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в районе равна 349,4 км.

Строительство и ЖКХ

В районе функционируют три строительные организации: ОАО «Строитель», Шатковское ДРСП и ОАО «Шатковский агроспецмонтаж». Объем подрядных работ за 9 месяцев 2006 г. выполнен на сумму 106,8 млн рублей. Введено в эксплуатацию индивидуального жилья общей площадью 2,3 тыс. кв. м. (23 дома).

В настоящее время продолжается газификация района: переводятся на газовое отопление объекты соцкультсферы, газифицируются жилые дома, переводятся на индивидуальное газовое отопление многоквартирные дома.

ОАО «Строитель» ведет свою историю от созданной в 1957 году межколхозной строительной организации. Постепенно укреплялась материально-техническая база. В 1987 году произошло слияние с ПМК-516. в настоящее время ОАО «Строитель» является одним из крупных предприятий района, специализируется на строительстве производственных и гражданских объектов, строительстве, ремонте и содержании автодорог. На предприятии работают два асфальтовых завода. Построен новый столярный цех для выпуска оконных, дверных, блоков и других столярных изделий (более 20 наименований). Освоена сушка пиломатериалов.

Предприятием налажен выпуск керамической облицовочной плитки и пеноизола (утеплителя),

Строительство ведется в Арзамасском, Первомайском, Дивеевском, Починковском, Вадском, Перевозском районах.

За достижение высоких показателей по итогам работы коллектив ОАО «Строитель» неоднократно награждался почетными грамотами, дипломами, переходящим знаменем.

В 2001 году Правительство Российской Федерации наградило коллектив ОАО «Строитель» Почетной грамотой за достижения в организации социальной работы.

Социальная сфера и культурное наследие

В районе действуют 30 общеобразовательных школ, 18 детских дошкольных учреждений, Государственное образовательное учреждение «Шатковский агротехнический техникум», функционирует 24 библиотеки, 3 больницы, 4 амбулаторно-поликлинических учреждения.

На территории Шатковского района сохранились культовые здания, находящиеся под охраной федеральной и местной власти. Такими памятниками являются:

-

Предтеченская церковь в с. Хирино, построенная в 1777 г.;

-

Спаская церковь в с. Луканово;

-

Троицкая церковь в с. Архангельское, построенная в 1810 г.;

-

Скорбященская церковь в с. Большие Печерки, построенная в 1769 г.;

-

Казанская церковь в с. Измайлово, построенная в 1831 году;

-

Троицкая церковь в с. Красный Бор, построенная в 1833 году;

-

Троицкая церковь в с. Пасьяново, построенная в 1895 году;

-

Троицкая церковь в с. Шарапове, построенная в 1802 году.